

EUROLUB RACING GT2 10W-60

Produkteigenschaften

Ein Motorenöl der neuesten Generation für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader für PKWs. Es wird hauptsächlich für starke Dauerbelastung wie Rennsport, heiße Klimazonen usw. eingesetzt. Seine hohe Viskosität gewährleistet die perfekte Schmierung unter diesen Bedingungen. Viertakt-Benzinmotoren, mehrfache Ventile, Turbolader für erschwerte Bedingungen. Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader.

Verwendbar für

ACEA A3 / B4
API SN / CF

Lieferformen

Art.-Nr. 311001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
Art.-Nr. 311005	4 x 5 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 311020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 311060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 311208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 311100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 311000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.850
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	165.0
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	22.2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	161
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-40