

Top Tec 4300 5W-30



Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Freigabe 226.52 • MB-Freigabe 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,5 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	10,3 mm ² /s ASTM D7042

Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroen, Honda, Toyota und Fiat kann Top Tec 4300 in Fahrzeugen weiterer Hersteller verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3740 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3741 DE-FR-IT

Top Tec 4300 5W-30

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3742
	DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23126
	DE-FR-IT
60 l Fass Schwarzblech	3743
	DE-EN
60 l Pfandcontainer	3745
	DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	3744
	DE-EN
1 l lose Ware	3747
	DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.