



## MANNOL DCT Fluid 8202

Ein spezielles synthetisches Getriebeöl (enthält PAO) für DCT - doppeltes Kupplungsgetriebe/DSG – Direct Shift Gearbox oder „Roboter“. Es ist nicht für Getriebegehäuse mit „trockenlaufender“ Kupplung empfohlen. Es stellt einen fehlerfreien Betrieb eines Getriebes sicher, garantiert minimale Abnutzung, eine lange Lebensdauer und Kraftstoffeinsparung.

Produkteigenschaften:

- Die einzigartige PAO-Basis mit niedriger Viskosität der höchsten Qualität in Kombination mit einem multifunktionellen Additivpaket bewahrt alle seine Eigenschaften in einem breiten Temperaturbereich: es stellt gute Schmiereigenschaften bei niedrigen (-45 °C und weniger) Temperaturen im Winter sicher und gewährt einen stabilen Ölfilm unter extremen Belastungen und hohen Temperaturen im Sommer;
- Die hochentwickelte Kombination der Additive stellt gute Gleiteigenschaften für Getriebekupplungen und überragende Reibeigenschaften für Abtriebelemente sicher, was eine bedeutende Kraftstoffeinsparung, eine kontinuierliche und reibungslose Getriebebeschaltung und eine Verlängerung der Lebensdauer aller Getriebeelemente sicherstellt (Rutschkupplungen, Hydraulikservoantriebe, Synchronisatoren, Getriebepaare);
- Es hat eine erhöhte thermisch-oxidative Stabilität und einen ausgezeichneten Widerstand gegen thermischem Abbau durch hohe Temperaturen, der es ermöglicht, den Zeitraum zwischen den Ölwechseln zu erhöhen und die Wartungskosten der Ausrüstung zu senken;
- Es schützt effektiv Metallteile aus eisenhaltigen und nicht eisenhaltigen Legierungen vor Korrosion, bei Betrieb und außer Betrieb;
- Es widersteht erfolgreich Lufteinschlüssen und Schaumbildung;
- Es bietet eine ausgezeichnete Kompatibilität mit Dichtungsmaterialien, verhindert das Schwellen, Härten und Schrumpfen und ermöglicht daher eine Reduzierung der Kosten der Ersatzteile und verhindert Leckagen;
- Es reduziert den Lärm.

Es ist für Getriebe bei VW/AUDI-, BMW-, FORD-, PEUGEOT/CITROEN-, VOLVO-, CHRYSLER-, DODGE-, MITSUBISHI-Pkws und ZF-Getriebe sowie Getriebe bei Nutzfahrzeugen empfohlen, die ein spezielles Öl mit vorgegebenen Spezifikationen benötigen.

Farbe: gelb-braun.

Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers im Benutzerhandbuch!

### Recommendation

VOLKSWAGEN G 052 182  
VOLKSWAGEN G 052 182  
VOLKSWAGEN G 052 529  
VOLKSWAGEN G 052 529

VOLKSWAGEN 6-speed  
VOLKSWAGEN 6-speed  
BMW 83 22 2 148 578  
BMW 83 22 2 148 578  
BMW 83 22 2 148 579  
BMW 83 22 2 148 579  
BMW 83 22 0 440 214  
BMW 83 22 0 440 214  
BMW 83 22 2 147 477  
BMW 83 22 2 147 477  
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)  
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)  
BMW DCTF-1/ DCTF-1+  
BMW DCTF-1/ DCTF-1+  
BMW 6-speed DCT  
BMW 6-speed DCT  
BMW MTF-LT-5  
BMW MTF-LT-5  
FORD WSS-M2C936-A  
FORD WSS-M2C936-A  
NISSAN WSS-M2C936-A  
NISSAN WSS-M2C936-A  
CHRYSLER 68044345 EA&GA  
CHRYSLER 68044345 EA&GA  
CHRYSLER Powershift 6-speed (Getrag)  
CHRYSLER Powershift 6-speed (Getrag)  
MB 236.21  
MB 236.21  
MB 001 989 85 03  
MB 001 989 85 03  
MITSUBISHI MZ320065  
MITSUBISHI MZ320065  
MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT)  
MITSUBISHI TC-SST 6-speed (GFT)  
PORSCHE 999.917.080.00  
PORSCHE 999.917.080.00  
RENAULT EDC 6-speed (Getrag)  
RENAULT EDC 6-speed (Getrag)  
RENAULT EDC-7  
RENAULT EDC-7  
RENAULT Talisman R7D  
RENAULT Talisman R7D  
PSA 9734.S2  
PSA 9734.S2  
PEUGEOT DCS 6-speed (GFT)  
PEUGEOT DCS 6-speed (GFT)  
VOLVO 1161838  
VOLVO 1161838  
VOLVO 1161839  
VOLVO 1161839  
FERRARI 7-speed (Getrag)  
FERRARI 7-speed (Getrag)  
FERRARI TF DCT-3  
FERRARI TF DCT-3  
PENTOSIN FFL-8  
PENTOSIN FFL-8  
CASTROL 000 341  
CASTROL 000 341

CASTROL 000 450  
CASTROL 000 450  
Others SHELL TF DCT-F3  
Others SHELL TF DCT-F3  
BORG\_WARNER  
BORG\_WARNER  
BUGATTI\_VEYRON  
BUGATTI\_VEYRON

## PACKAGING

MN8202-1		
MN8202-IBC		
MN8202-DR		
MN8202-60		
MN8202-20		