



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **91546*03**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Heinrich Eibach GmbH
DE - 57413 Finnentrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
E1055019

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
24.08.2026
05:42:56 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91546*03**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Ausführungsbezeichnung**
Version designation
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.5 des Prüfberichtes
See item 1.5 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
17.07.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TU-026267-F0-024_KBA
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt 2 des Prüfberichtes**
Point 2 of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91546*03**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Nicht notwendig

Not required

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the versions

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **21.08.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Dirk Hansen





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **91546*03**

Approval number:

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91546*03**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.01.2016**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **21.08.2026**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Datum:

Test report(s) No.:

Date

TU-026267-A0-024_KBA

27.11.2015

TU-026267-B0-024_KBA

09.05.2017

TU-026267-E0-024_KBA

12.08.2019

TU-026267-F0-024_KBA

17.07.2026

Beschreibungsbogen Nr.:

Datum:

Information document No.:

Date

Entfällt

Not applicable

Liste der Änderungen:

Datum:

List of modifications:

Date

Siehe Punkt 0 des Prüfberichtes

See item 0 of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **91546*03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 91546

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91546*03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Hersteller / *Manufacturer* : **Heinrich Eibach GmbH**
 Typ / *Type* : **E1055019**

Gutachten Nr.: **TU-026267-F0-024_KBA**

Expert opinion No:

zur Erteilung ☐ einer Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE) nach § 22 Straßenverkehrs-
 Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for the granting a ABE (German Authorisation) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

☒ eines Nachtrags zur ABE -Nr.: KBA 91546 02
addendum to ABE-No.: KBA 91546 02

Änderungsumfang: Sonder-Fahrwerksfedern
Modification special suspension springs

Typ(e): E1055019

Antragsteller / Applicant: **Heinrich Eibach GmbH**
Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

0 Anlass des Nachtrags **Reason for the addendum**

Der Typ wurde um weitere Ausführungen mit untergeordneten Federausführungen erweitert, wobei eine Ausführung aus jeweils einer Federausführung für die Vorder –und Hinterachse besteht. Dies wird in der Tabell zu Punkt 1.4.2 beschreiben. Die bisherigen Federausführungen werden der Ausführung E10-55-019-03-22 zugeordnet. Der Verwendungsbereich der Ausführungen/Federausführungen wird hinzugefügt.

The type has been expanded to include further variants with subordinate spring variants, with each variant comprising one spring variant for the front axle and one for the rear axle. This is described in the table under section 1.4.2. The existing spring variants are assigned to variant E10-55-019-03-22. The scope of application for the variants/spring variants is added.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

1 **Angaben zu den Sonder-Fahrwerksfedern**
 Specification of the special suspension springs

1.1 **Hersteller / Manufacturer:** Heinrich Eibach GmbH

 Am Lennedamm 1
 D-57413 Finnentrop



1.2 **Art:** Sonder-Fahrwerksfedern zur Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (um bis zu ca. 15 mm bei Mazda MX-5, Typ: NB, 1,9L Sportiv mit serienmäßigem Bilstein Sportfahrwerk), für Eibach PRO-KIT (E10?????); bis zu ca. 35-40 mm für Eibach SPORTLINE (E20?????). Die Federn werden an Achse-1 (VA) und an Achse-2 (HA) links und rechts montiert.

Kind: *special suspension springs to lowering of the body by up to approx. 25-30 mm (by up to approx. 15 mm on Mazda MX-5, type: NB, 1,9L Sportiv with standard Bilstein sports suspension) for Eibach PRO-KIT (E10?????); of up to approx. 35-40 mm for Eibach SPORTLINE (E20?????). The springs are mounted at the front axle (FA) and rear axle (RA) on the left and right.*

1.3 **Ausführungen / Versions:**

E10-55-019-03-22	Siehe Punkt 2.1, Verwendungsbereich <i>See point 2.1, area of use</i>
E5517-140	Siehe Punkt 2.2, Verwendungsbereich <i>See point 2.2, area of use</i>
E5530-140	Siehe Punkt 2.3, Verwendungsbereich <i>See point 2.3, area of use</i>
E10-55-010-01-22, E10-55-010-05-22	Siehe Punkt 2.4, Verwendungsbereich <i>See point 2.4, area of use</i>
E10-55-007-01-22	Siehe Punkt 2.5, Verwendungsbereich <i>See point 2.5, area of use</i>
E20-55-019-01-22	Siehe Punkt 2.6, Verwendungsbereich <i>See point 2.6, area of use</i>

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

1.4 Typ / Type: E1055019

1.4.1 Ausführungen / Versions: E1080019, E108015, E1080010, E1080007

1.4.2 Zuordnungstabelle für Typ / Ausführung / Federausführung (Kennzeichnung)
Matchcode table for type / version / spring version (marking)

Typ Type	Ausführung Version	Federausführung vorne (VA) Spring version front (FA)	Federausführung hinten (HA) Spring version rear (RA)	Seite page
	Abarth / Fiat 124 Spider (NF, NFM) / Mazda MX-5 (ND)			
E1055019	E10-55-019-03-22	11-55-019-03-FA	11-55-019-03-RA	4
	Mazda MX-5 I (NA)			
E1055019	E5517-140	EW-55-17-001-VA	EW-55-17-002-HA	7
	Mazda MX-5 II (NB)			
E1055019	E5530-140	EW-55-30-001-VA	EW-55-30-002-HA	9
	Mazda MX-5 III (NC)			
E1055019	E10-55-010-01-22	11-55-010-01-VA	11-55-010-01-HA	11
E1055019	E10-55-010-05-22	11-55-010-05-VA	11-55-010-05-HA	
	Mazda RX-8 (SE)			
E1055019	E10-55-007-01-22	11-55-007-01-VA	11-55-007-01-HA	13
	Abarth / Fiat 124 Spider / Mazda MX-5 (ND)			
E1055019	E20-55-019-01-22	21-55-019-01-FA	21-55-019-01-RA	15

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

1.5 Kennzeichnung / Marking:	Federausführung vorne/ Spring version front	: Siehe Tabelle 1.4.2
	Federausführung hinten/ Spring version rear	: Siehe Tabelle 1.4.2
	Hersteller / Manufacturer	: Heinrich Eibach GmbH
	Herstelldatum / date of manufacture	: Codiert / coded
	Typzeichen / Approval No.	: KBA 91546

**) oder Herstellerzeichen / or manufacturer`s mark

Art der Kennzeichnung: Kind of marking:	gelasert, ww. aufgedruckt, dauerhaft angebracht lasered or printed, permanently attached
Ort der Kennzeichnung: Place of marking:	auf dem Bauteil, im Bereich der mittleren Windung, von aussen sichtbar on the component, on area of centre coil, visible from the outside

1.6 Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (um bis zu ca. 15 mm bei Mazda MX-5, Typ: NB, 1,9L Sportiv, mit serienmäßigem Bilstein Sportfahrwerk), für Eibach PRO-KIT (E10?????); bis zu ca. 35-40 mm für Eibach SPORTLINE (E20?????), durch Sonder-Fahrwerksfedern. Die Einfederwege werden nicht verändert. Lowering of the body by up to approx. 25-30 mm (by up to approx. 15 mm on Mazda MX-5, type: NB, 1,9L Sportiv with standard Bilstein sports suspension) for Eibach PRO-KIT (E10?????); of up to approx. 35-40 mm for Eibach SPORTLINE (E20?????), by using special suspension springs. The bump travel has not changed.
Hinterachse (HA) Rear axle (RA)	Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (um bis zu ca. 15 mm bei Mazda MX-5, Typ: NB, 1,9L Sportiv mit serienmäßigem Bilstein Sportfahrwerk), für Eibach PRO-KIT (E10?????); bis zu ca. 35-40 mm für Eibach SPORTLINE (E20?????), durch Sonder-Fahrwerksfedern. Die Einfederwege werden nicht verändert. Lowering of the body by up to approx. 25-30 mm (by up to approx. 15 mm on Mazda MX-5, type: NB, 1,9L Sportiv with standard Bilstein sports suspension) for Eibach PRO-KIT (E10?????); of up to approx. 35-40 mm for Eibach SPORTLINE (E20?????), by using special suspension springs. The bump travel has not changed.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2 Verwendungsbereich / Area of use

2.1 E1055019
E10-55-019-03-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.1.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E10-55-019-03-22
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda	
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda MX-5	
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE Verbrennungsmotor Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
Variante Variant	MX-5 (Roadster)	MX-5 RF (Targa)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	ND	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2007/46*2661*.. e5*2007/46*0069*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fiat / FCA Italy	
Handelsbezeichnung model: sales name	Fiat 124 Spider	Abarth 124 Spider
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE Verbrennungsmotor Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NF	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*..	e1*2007/46*3320*.. ab NT03, e5*2007/46*1036*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858^

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fiat / ABARTH/ FCA Italy	
Handelsbezeichnung model: sales name	Fiat 124 Spider	Abarth 124 Spider
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Cabrio / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE Verbrennungsmotor Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NFM	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e3*2007/46*0474*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-55-019-03-FA
Variante/Version variant/version	alle / all
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 695 kg up to max.
Federausführung hinten Spring version rear	11-55-019-03-RA
Variante/Version variant/version	Alle / all
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 665 kg up to max.

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)
Auch für Fahrzeuge mit Ausstattungslinie Sports-Line/Abarth, mit ab Werk verbauten Bilstein-Sportfahrwerk / also for vehicles with the Sports-Line/Abarth equipment, equipped with factory-installed Bilstein sport suspension

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.2 E1055019
E5517-140 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.2.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E5517-140
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda	
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda MX-5	
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE Verbrennungsmotor Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NA	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e2*93/81*0163*..	F488 **)

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858
**) Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) / General Type Approval

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	EW-55-17-001-VA
Variante/Version <i>Variant/version</i>	Alle / all
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 625 kg <i>up to max.</i>
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	EW-55-17-002-HA
Variante/Version <i>Variant/version</i>	Alle / all
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 645 kg <i>up to max.</i>

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / *not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive*
Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (AWD / 4WD) / *not for vehicles with all-wheel drive (AWD)*

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.3 E1055019
E5530-140 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.3.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E5530-140
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda MX-5
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE =Verbrennungsmotor (Benziner) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NB
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*96/79*0083*.. e11*98/14*0083*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858
incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	EW-55-30-001-VA
Variante/Version <i>variant/version</i>	alle / all
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 655 kg up to max.
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	EW-55-30-002-HA
Variante/Version <i>variant/version</i>	alle / all
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 665 kg up to max.

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge 1,9L Sportive mit serienmäßigen Bilstein-Fahrwerk / *Not for 1.9L Sportive vehicles equipped with standard Bilstein suspension*

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.4 E1055019
E10-55-010-01-22, E10-55-010-05-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.4.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E10-55-010-01-22, E10-55-010-05-22
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda	
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda MX-5	
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE =Verbrennungsmotor (Benziner) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine)	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NC1	NC1E
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2001/116*0202*..	e1*2001/116*0371*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

2.4.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

§22 91546*03

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb (AWD / 4WD) / not for vehicles with all-wheel drive (AWD)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.5 E1055019
E10-55-007-01-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.5.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E10-55-007-01-22
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda RX-8
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Coupe / Coupe Wankel-Motor / Wankel- engine
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	SE
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2001/116*0199*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.5.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front für Fahrzeugausführungen for vehicle versions für zulässige Achslasten for permissible axle loads	11-55-007-01-VA Alle / all bis max. 860 kg up to max.
Federausführung hinten Spring version rear Variante/Version variant/version für zulässige Achslasten for permissible axle loads	11-55-007-01-HA Alle / all bis max. 1030 kg up to max.

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.6 E1055019
E20-55-019-01-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.6.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : E1055019
Ausführung / : E20-55-019-01-22
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 91546
Approval No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Mazda	
Handelsbezeichnung model: sales name	Mazda MX-5	
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE = Verbrennungsmotor ICE = Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
Variante Variant	MX-5 (Roadster)	MX-5 RF (Targa)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	ND	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2007/46*2661*.. e5*2007/46*0069*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fiat / FCA Italy	
Handelsbezeichnung model: sales name	Fiat Spider	ABARTH 124 Spider
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Kabrio-Limousine (Cabriolet) / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE = Verbrennungsmotor ICE = Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NF	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e11*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*..	e11*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fiat / ABARTH / FCA Italy	
Handelsbezeichnung model: sales name	Fiat Spider	ABARTH 124 Spider
Fahrzeugbeschreibung vehicle description	Cabrio / Convertible 4-Zylinder / 4-cylinder ICE = Verbrennungsmotor ICE = Internal Combustion Engine	
Antriebsart Drive type	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NFM	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e3*2007/46*0474*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

2.6.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front für Fahrzeugausführungen for vehicle versions für zulässige Achslasten for permissible axle loads	21-55-019-01-FA Alle / all bis max. 695 kg up to max.
Federausführung hinten Spring version rear Variante/Version variant/version für zulässige Achslasten for permissible axle loads	21-55-019-01-RA Alle / all bis max. 665 kg up to max.

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)
Auch für Fahrzeuge mit Ausstattungslinie Sports-Line/Abarth, mit ab Werk verbauten Bilstein-Sportfahrwerk / also for vehicles with the Sports-Line/Abarth equipment, equipped with factory-installed Bilstein sport suspension

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : E1055019

3 Technische Daten
Technical data
3.1 TRAGFEDERN
SUSPENSION SPRINGS
3.1.1 TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXEL (FA)

Federausführung: <i>Spring version</i>	11-55-019-03-FA	EW-55-17-001-VA	EW-55-30-001-VA
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11 55 019 03 FA	EW 55 17 001 VA	EW 55 30 001 VA
	Hauptfeder / <i>mainspring</i>		
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>plastic coating</i>		
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung <i>Coiling direction</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	118	105,75	106,5
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	11,5	10,75	11,5
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	273	227	246
Blocklänge (mm) <i>block length</i>	90	63	96
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,75	6,25	7,3

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : E1055019

Federausführung: Spring version	11-55-010-01-VA	11-55-010-05-VA	11-55-007-01-FA
Kennzeichnung: Identification	11 55 010 01 VA	11 55 010 05 VA	11 55 007 01 FA
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed	rechts right handed	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	116,5	116,5	118,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,5	11,5	12,25
ungespannte Federlänge untensioned length	305	295	303
Blocklänge (mm) block length	85	96	92
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,9	7,9	7,9

Federausführung: Spring version	21-55-019-01-FA		
Kennzeichnung: Identification	21 55 019 01 FA		
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)		
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed		
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	116,0		
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	11,0		
ungespannte Federlänge untensioned length	268		
Blocklänge (mm) block length	86		
Gesamtwindungszahl Total number of coils	6,75		

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / *Type* : E1055019

3.1.2 TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXEL (RA)

Federausführung: <i>Spring version</i>	11-55-019-03-RA	EW-55-17-002-HA	EW-55-30-002-HA
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	11 55 019 03 RA	EW 55 17 002 HA	EW 55 30 002 HA
	Hauptfeder / <i>mainspring</i>		
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>plastic coating</i>		
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung <i>Coiling direction</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>	rechts <i>right handed</i>
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	115,5	103,5	104
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	10,25	10	10,75
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	309	265	280
Blocklänge (mm) <i>block length</i>	86	74	93
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,25	7,75	7,5

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

Federausführung: Spring version	11-55-010-05-HA	11-55-010-01-HA	11-55-007-01-HA
Kennzeichnung: Identification	11 55 010 05 HA	11 55 010 01 HA	11 55 007 01 HA
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	progressiv(e)	progressiv(e)	progressiv(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed	rechts right handed	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	113	113	117
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	10,0	10,0	11,0
ungespannte Federlänge untensioned length	330	335	337
Blocklänge (mm) block length	76	85	108
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,5	7,5	9,7

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

Federausführung: Spring version	21-55-019-01-RA		
Kennzeichnung: Identification	21 55 019 01 RA		
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)		
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed		
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	113,5		
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	9,75		
ungespannte Federlänge untensioned length	300		
Blocklänge (mm) block length	79		
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,0		

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

3.2 Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *)
Bumpstops (rubber springs)

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle EG-BE-Nr. EC type approval No. Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	ND e11*2007/46*2661*.. e5*2007/46*0069*.. Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 58 / 48 – 44 - 39	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 72 / 48 – 43 - 40
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle EG-BE-Nr. EC type approval No. Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	NF e11*2007/46*3320*.. e5*2007/46*1036*.. Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 58 / 48 – 44 - 39	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 72 / 48 – 43- 40
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle EG-BE-Nr. EC type approval No. Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø	NFM e3*2007/46*0474*.. Original-Gummi-Endanschläge original rubber bumpstops Serienmäßig original	Original-PUR-Endanschläge mit Metallring original PUR bumpstops with metal ring Serienmäßig original
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NA	
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e2*93/81*0163*.., F488	
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops Serienmäßig original	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops Serienmäßig original
Höhe / Ø: height / Ø		
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NB	
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e11*96/79*0083*.., e11*98/14*0083*..	
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 60 / 50 - 35	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops serienmäßig original / standard
Höhe / Ø: height / Ø		
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	serienmäßig original / standard
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NC1	
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e11*2001/116*0202*..	
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	70 / 60 - 43	70 / 50 - 37
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	3
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	NC1E	
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e1*2001/116*0371*..	
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	70 / 60 - 43	70 / 50 - 37
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	3
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	SE	
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e11*2001/116*0199*..	
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	75 / 55 – 51 - 46	120 / 51 – 47 – 43 - 41
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	2	2
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

§22 91546*03

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

4 Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

4.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt 5.1.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point 5.1.5 must be observed and adhered too.

4.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

4.2.1 Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

4.2.2 Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

4.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

4.4 Anhängerkupplung (ECE-R 55 03) *Trailer coupling*

Fahrzeuge mit Anhängerkupplung, siehe Punkt 6.2.
Vehicles with a Trailer coupling, see point 6.2.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

5 Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

5.1 Auflagen für den Einbaubetrieb: *Notes and conditions for the installation shop*

5.1.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

5.1.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

5.1.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme / Notbremsassistentensysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden. Die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) im Armaturenbrett dürfen keine Störungen anzeigen.
The sensors adjustment of the driver assistance systems / advanced emergency braking system (for example, radar sensor and camera systems) must be checked. The warning lights, hand controls, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) in the dashboard must not indicate a malfunctions.

5.1.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt 3.2 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point 3.2).

5.1.5 Nach der Umrüstung dürfen die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) für die Sensoren der Fahrdynamikregelung (der ESC-Systeme) und des elektronischen Fahrwerks, im Armaturenbrett des Fahrzeugs keine Störungen anzeigen.
After modification, the warning lights, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) for the Electronic Stability Control sensors (ESC sensors) and the electronic landing gear on the vehicle's dashboard must not indicate any faults.

5.1.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt 2) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 2) must be observed.

5.1.7 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

5.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter *Guidance information and requirements for the owner of the vehicle*

1. Die Hinweise und Auflagen unter Punkt 5.3 sind zu beachten und einzuhalten.
Guidance information and requirements under point 5.3 must be observed and adhered too.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

5.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme *Guidance information and requirements for acceptance of modification*

1. n.a. (nicht anwendbar / *not applicable*), siehe Punkt 8 / *see point 8*

6 Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) mit den zu ihrer Durchführung erlassenen Richtlinien und Bestimmungen, inclusive der Anwendung von internationalen Vorschriften, sowie den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer- und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751, Anhang II (12/2020) unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the German StVZO (Specification for the road approval of vehicles), with relevant directives, including the 56th amendment ordinance to the StVZO, application of international regulations, as well as with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751, Annex II (12/2020).
The test conditions were fulfilled.*

6.a Entscheidungsregel *Decision rule*

Binäre Konformitätsaussage mit einfacher Akzeptanz ($w = 0$).
Binary conformity statement with simple acceptance ($w = 0$).

6.b Messunsicherheit *Uncertainty of measurement*

Gemäß VA 30 nicht im Gutachten ausgewiesen.
Not shown in the test expert opinion according to VA 30.

Ort der Prüfungen:
Place of inspection

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests

Februar 1999 -
09.10.2024

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : E1055019

6.1 Prüfmuster

Testing sample

Das geprüfte Muster stimmt mit den Zeichnungen gem. Punkt 7, Anlagen überein.
The tested samples corresponds to the drawings in point 7, Annexis.

6.1.1 Freigängigkeit (Lenkungs- Fahrwerkskomponenten und Reifen) / (ECE-R 142 01) Freedom of movement (steering and suspension components and tyres)

Das Prüfungsfahrzeug wurde in Verbindung mit den Sonder-Fahrwerksfedern einer eingehenden Fahrerprobung unterzogen. Zusätzlich wurden die Prüfungsfahrzeuge statisch verschränkt. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden dabei keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten sowie der serienmäßigen Rad-/ Reifen-Kombinationen festgestellt (siehe auch Punkt 4.2).

The test vehicle was subjected to thorough driver testing in connection with the special suspension springs. In addition, the suspension was cross bumped. Under normal operating conditions, no negative effects on the freedom of movement of the steering and suspension components and the standard wheel/tyre combinations were observed.

6.1.2 Verwendungs- und Anbauprüfung

Usability and mounting test

Der Anbau der Sodner-Fahrwerksfedern an den Fahrzeugen (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird. Die Prüfergebnisse der Kennlinienprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II (Kennlinie der Federraten / Achsfederung, bis zum 1,4-fachen der zulässigen Achslast) wurden positiv bewertet. Das Grenzkriterium wurde erfüllt.

The attachment of the special suspension springs on the vehicles (according to area of use, see point 2) is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes. The test results of the characteristic curve test in accordance with VdTÜV leaflet 751, Appendix II (characteristic curve of spring rates/axle suspension, up to 1.4 times the permissible axle load) were evaluated positively. The limit rate criterion was met.

6.1.3 Achseinstellung / Sturzeinfluss

Axle adjustment / camber influence

Eine betriebsübliche Achseinstellung der Fahrzeuge (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the vehicles (according to area of use, see point 2) after the attachment of the special suspension springs remains possible.

6.1.4 Fahrdynamikregelung (ESC-Systeme) / (ECE-R 140 00)

Electronic Stability Control (ESC)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung (siehe Punkt 5.1.5).

The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation after conversion with the special suspension springs (see point 5.1.5).

6.2 Anhängerkupplung (ECE-R 55 03)

Trailer coupling

Die vorgeschriebenen Höhen zwischen 350 mm und 420 mm, gemäß ECE-R 55 Anhang 7, Punkt 1.1.1., in Verbindung mit Anlage 1, werden eingehalten.

The specified heights of between 350 mm and 420 mm, as set out in ECE Regulation No 55, Annex 7, point 1.1.1, in connection with Appendix 1, are complied with.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

6.3 Festigkeit (§ 30 StVZO)

Durability

Die geprüften Muster erfüllen alle Anforderungen des o.g. VdTÜV-Merkblattes bezüglich der Betriebsfestigkeit.

The tested samples meet all the requirements of the above-mentioned VdTÜV bulletin with regard to operational stability.

6.4 Befestigung (§§ 30, 30c StVZO)

Fixation

Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatt-handbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird.

The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO. The attachment is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes.

6.5 Außenkanten (ECE-R 26 04)

External projections

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten gemäß ECE-R 26.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements applying to external projections in accordance with ECE-R 26.

6.6 Freigängigkeit

Freedom of movement

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an die Freigängigkeit.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

6.7 Bodenfreiheit

Ground clearance

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonder-Fahrwerksfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei den Prüffahrzeugen betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, mehr als 80 mm an Achse-1 (VA) und mehr als 80 mm an Achse-2 (HA).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. In the case of the test vehicles, the distance from the ground amounted more than 80 mm at front axle (FA) and more than 80 mm at rear axle (RA), at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts.

6.8 Radabdeckung (VO (EU) 2021/535/V, VO (EU) 1009/2010)

Wheel coverage

Die Radabdeckung an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, in Verbindung mit den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The wheel coverage at front axle (FA) and rear axle (RA) fulfils after the installation of the special suspension springs, in connection with the standard wheel/tyre combinations, the requirements of the above-mentioned commission regulation.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

6.9 Fahrverhalten / Bremsverhalten (VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II) / (ECE-R 13 12 / ECE-R 13H 01)

Driving behaviour / braking behaviour

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an das Fahrverhalten unter betriebsüblichen Bedingungen, wie Kreisfahrt, Geradeausfahrt und Bremsverhalten gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II.5. Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for handling under normal operating conditions, such as circular driving, straight-line driving and braking behaviour in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II, Point II.5. The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspensionsprings. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still further applicable.

6.10 Fahrzeugabmessungen und -gewichte (VO (EU) 2021/535/XIII * 2024/883)

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand und die Fahrzeugabmessungen liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

The increase of mass in running order and the dimensions of the vehicle is within the allowed tolerances.

6.11 Lichttechnische Einrichtungen (ECE-R 48 08)

Vehicle lighting equipment

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The position of the standard vehicle lighting equipment fulfils after the installation of the special suspension springs, the requirements of the above-mentioned regulation.

6.12 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (ECE-R 10 06)

Electromagnetic compatibility

Nicht anwendbar (Ersatzlasten/Widerstände (siehe Punkt 5.1.5) sind gemäß ECE-R 10, Punkt 3.2.1 eine passive elektrische/elektronische Unterbaugruppe (EUB) oder System das keine EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) nachweisen muss).

Not applicable (Replacement loads/resistors (see point 5.1.5) are, according to ECE-R 10, point 3.2.1, a passive electrical/electronic sub assembly (ESA) or system that does not need to demonstrate EMC (electromagnetic compatibility).

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

6.13 Hinterer Unterfahrschutz (UFS) (ECE-R 58 03)

Rear underrun protective device (RUPD)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

6.14 Kennzeichen – Anbringung vorne (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – front attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, weiterhin § 12 Abs. 5 und Abs. 8 FZV, die Anforderungen der oben genannten Verordnung werden erfüllt.

The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues to comply with § 12 para. 5 and para. 8 of the German FZV, the requirements of the above-mentioned regulation are fulfilled.

6.15 Kennzeichen – Anbringung hinten (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – rear attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The mounting and visibility of the rear number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues the requirements of the above-mentioned regulation.

6.16 Fußgängerschutz (ECE-R 127 04)

Pedestrian safety performance

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an den Fußgängerschutz (Bein- und Kopfschutz von Fußgängern), der oben genannten Regelung und des VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for pedestrian safety performance (pedestrian leg and head protection), of the above-mentioned regulation and in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II.

6.17 Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage (ECE-R 100 03) *)

Vehicles with high-voltage system

Auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, ist durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung und zur Batterieabdeckung am Unterboden des Fahrzeugs zur Fahrbahn (siehe Punkt 4.3), unter betriebsüblichen Bedingungen, nicht zu erwarten, dass es zu einem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln oder mit der Batterieabdeckung kommen kann.

Even after installing the special suspension springs, sufficient clearance between the original wiring and the battery cover (see section 4.3), under normal operating conditions, no contact with the orange-marked high-voltage cables or the battery cover is to be expected.

*) sofern zutreffend / if applicable

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : E1055019

7 Anlagen / Annexes

Nr / No	Inhalt / <i>Contents</i>	Anzahl der Seiten / <i>Number of pages</i>	Stand / <i>Dated</i>
1	Allgemeine Einbauanleitung / <i>General Installation Instructions</i>	2	19.08.2025
1a	Allgemeine Hinweise / <i>General Information</i>	8	12.6.2019
	Federdaten mit Werkstoffangaben / <i>Spring data sheets with materials data</i>		
2a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-55-019-03-FA	1	28.05.2026
2b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	27.05.2026
3a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-55-019-03-RA	1	28.05.2026
3b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	27.05.2026
4a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) EW-55-17-001-VA	1	16.06.2026
4b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
5a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) EW-55-17-002-HA	1	17.06.2026
5b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
6a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) EW-55-30-001-VA	1	16.06.2026
6b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
7a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) EW-55-30-002-HA	1	17.06.2026
7b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : E1055019

8a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-55-010-01-VA	1	16.06.2026
8b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026

9a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-55-010-01-HA	1	17.06.2026
9b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
10a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-55-010-05-VA	1	16.06.2026
10b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie v	2	15.06.2026
11a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-55-010-05-HA	1	17.06.2026
11b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
12a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-55-007-01-FA	1	16.06.2026
12b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
13a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-55-007-01-HA	1	17.06.2026
13b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	15.06.2026
14a	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 21-55-019-01-FA	1	28.05.2026
14b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	27.05.2026
15a	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 21-55-019-01-RA	1	28.05.2026
15b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie / <i>Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve</i>	2	27.05.2026

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : E1055019

8 Schlussbescheinigung / Concluding certification

Die zur Prüfung vorgestellten Sonder-Fahrwerksfedern entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Allgemeiner Betriebserlaubnis stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

*The special suspension springs presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of an ABE is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.*

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einem nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannte Technische Dienst oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird **nicht** für erforderlich gehalten.

*The acceptance test for installation by means of an officially recognized expert or auditor for the motor vehicles, or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category, or test engineer of an officially recognized inspection organization is **not** regarded as necessary.*

Gegen die Erteilung einer ABE nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
There are no technical objections to issuing an ABE as per § 22 StVZO.

Essen, den / dated 17.07.2026

PRÜFLABORATORIUM
TÜV NORD Mobilität GmbH und Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Vom KBA benannt als Technischer Dienst für den in der Urkundenanlage aufgeführten Benennungsumfang, KBA-P 00004



Freigabe

Wolff

i.A. Ralf Wolff

Zweitunterschrift

Marquardt

Olaf Marquardt



Deutsch

A - Allgemeine Hinweise

HINWEISE

Wenn nicht gesondert aufgeführt, reduziert sich bei Fahrzeugen, die ab Werk mit einem Sportfahrwerk ausgestattet sind, die im Katalog angegebene Tieferlegung um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. Wenn nicht gesondert aufgeführt, sind Fahrzeuge, die ab Werk mit einem höhergelegten Fahrwerk ausgestattet sind (z.B. Offroad-Charakter, Crossover oder Schlechtwegepakete), von der Verwendung unserer Produkte ausgeschlossen.
Für die Artikel- / Fahrzeugzuordnung sind die Angaben im Teilegutachten oder der ABE maßgeblich. Hierzu ist u.a. die EG-Betriebserlaubnisnummer (Punkt "K" im Fahrzeugschein oder auf dem Typenschild des Fahrzeugs zu finden!) mit den Angaben im Gutachten zu vergleichen. Zugrunde gelegt werden muss dabei immer das jeweils aktuellste
Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilegutachten / ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind. Die aktuellen Teilegutachten / ABE'sen finden Sie unter www.eibach.com .
Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht eingebaut werden – bitte wenden Sie sich in diesem Fall an den Verkäufer.
Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.
Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie die Feder so einbauen, dass Sie die Bedruckung lesen können. - Die Nummer darf nicht "auf dem Kopf stehen".
Nach erfolgter Montage der Feder/Fahrwerkskomponenten ist zwingend eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.
Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir bei Einbau der Tieferlegungsfedern unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder Sportstoßdämpfer. Das kann bereits ab 40.000 km Dämpferlaufleistung erforderlich sein.
Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfern wie z.B. Bilstein B8.
Es sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädergutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten, mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen.
Das Maß der Tieferlegung reduziert sich immer um das Maß einer werkseitigen Tieferlegung.
Die Verwendbarkeit unserer Produkte bezieht sich auf serienbelassene Fahrzeuge. Bei Umbauten und Sonderzubehör (Betrifft auch Serienzubehör!) wie z.B. dem Einbau einer Sonderbremsanlage (z.B. Keramik-Bremsanlage), Räder-Zentralverschluss, Sportfahrwerk, LPG-Anlage etc. können unsere Produkte u.U. nicht verwendet werden.
Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Messpunkte: Senkrechter Abstand von Mitte der Radnabe bis zur Kotflügelunterkante. Grundsätzlich sind die angegebenen Maße Sollwerte, welche je nach Fahrzeug variieren können.
Wenn das Serien-Fahrwerk über eine elektronische Dämpferregelung verfügt, entfällt deren Funktionalität bei Verwendung von B12- oder Pro-Street-S-Fahrwerken. - Die im Bordcomputer angezeigte Fehlermeldung kann durch eine Vertragswerkstatt abgestellt werden. Wenn für Ihr Fahrzeug verfügbar, empfehlen wir die Verwendung von Pro-Tronic zur Unterdrückung der Fehlermeldung.

18 Außer Fahrzeuge mit Niveauregulierung.

20 Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.

32 Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)



English

A - Common Notes

NOTES

If not separately named, for vehicles with OE-lowered suspension, the dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.

If not separately named, vehicles with OE-lifted suspension (e.g. Offroad-Package, Crossover) are excluded from use of our products.

The specifications indicated in the Components Certificate are for the classification of the item / vehicle. Please check the type Components Certificate number of your car and compare with the Components Certificate. (Letter "K" in your vehicle registration certificate or to find at the type plate of your car!)

Please verify before fitting by means of the Components Certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current Components Certificate on www.eibach.de

In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer.

Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available.

Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint.

Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required.

Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers, if using lowering springs.

This already can be necessary from 40.000 kilometers OE-damper-milage.

The installation of Sport-Shock Absobers is recommended. As example Bilstein B8

Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel type testing institution. The instructions in the wheel Components Certificate have to be adhered to, except for: OE suspension is required.

Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.

The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.

The applicability of our products deals with standard cars. In any case of reconstruction (even with OE-accessory-parts), as the installation of an accessory-brake-system (e.g. ceramic-brakes), sport-suspension, LPG-(liquefied petroleum gas)-system for example, the usage of our products may be excluded.

The stated measurements are referring to new standard cars. Measuring points: vertical distance from the middle of the wheel hub to the bottom edge of the mud wing. Generally the stated measurements are nominal values, which can vary depending on every car.

If your vehicle has serial electronic damper control this will not be available anymore while using the B12- or Pro-Street-S-suspension kit. You will see a trouble code. This can be re-programed by an official garage/dealership. If available for your vehicle, we recommend to use Pro-Tronic to avoid the trouble code.

18 Without levelling control.

20 Except vehicels with 4WD.

32 Except models "Sportive" and Sport (models were are equipped with Bilstein shock absorbers)

**A - Common Notes****NOTES**

If not separately named, for vehicles with OE-lowered suspension, the dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.

If not separately named, vehicles with OE-lifted suspension (e.g. Offroad-Package, Crossover) are excluded from use of our products.

The specifications indicated in the Components Certificate are for the classification of the item / vehicle. Please check the type Components Certificate number of your car and compare with the Components Certificate. (Letter "K" in your vehicle registration certificate or to find at the type plate of your car!)

Please verify before fitting by means of the Components Certificate whether the delivered items (please see marking) are approved for your vehicle (please see area of use). You can find the current Components Certificate on www.eibach.de

In case of non-conformance the items must not be fitted – please refer to your dealer.

Mounting - we recommend to have our spring system installed by a qualified workshop only, that has skilled personnel and the required special tools available.

Mounting position - you can "read" the mounting position of the springs from the imprint - have them installed just the way you read the imprint.

Wheel adjustment - after completion of the spring/suspension installation, checking the wheel adjustment is required.

Shock absorbers - if the standard shock absorbers are not fully operative anymore and their efficiency has worn off considerably, we strongly recommend to replace those by new standard shock absorbers or by sports shock absorbers, if using lowering springs.

This already can be necessary from 40.000 kilometers OE-damper-milage.

The installation of Sport-Shock Absobers is recommended. As example Bilstein B8

Here all wheel/tyre-combinations are possible, which are released by the wheel type testing institution. The instructions in the wheel Components Certificate have to be adhered to, except for: OE suspension is required.

Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.

The dimension of lowering is reduced by the dimension of lowering carried out by manufacturer.

The applicability of our products deals with standard cars. In any case of reconstruction (even with OE-accessory-parts), as the installation of an accessory-brake-system (e.g. ceramic-brakes), sport-suspension, LPG-(liquefied petroleum gas)-system for example, the usage of our products may be excluded.

The stated measurements are referring to new standard cars. Measuring points: vertical distance from the middle of the wheel hub to the bottom edge of the mud wing. Generally the stated measurements are nominal values, which can vary depending on every car.

If your vehicle has serial electronic damper control this will not be available anymore while using the B12- or Pro-Street-S-suspension kit. You will see a trouble code. This can be re-programed by an official garage/dealership. If available for your vehicle, we recommend to use Pro-Tronic to avoid the trouble code.

18 Without levelling control.

20 Except vehicels with 4WD.

32 Except models "Sportive" and Sport (models were are equipped with Bilstein shock absorbers)

**A - Notes communes****REMARQUE**

"Sauf indication contraire, les véhicules équipés d'une suspension sport départ usine seront réduits du montant de l'abaissement spécifié dans le catalogue. Sauf indication contraire, les véhicules équipés en usine d'un rapport supérieur (tels que les véhicules tout-terrain, les croisements ou les faibles déplacements) sont exclus de l'utilisation de nos produits. "

Pour la classification article / véhicule, les détails dans le rapport de pièces ou dans le ABE sont décisifs. C'est u.a. Le numéro de réception CE par type (pour trouver le point "K" dans l'immatriculation du véhicule ou sur la plaque signalétique du véhicule!), Comparez-le aux informations figurant dans le rapport. Le plus récent doit toujours être utilisé

Avant l'assemblage, veuillez vérifier à l'aide du certificat de pièces / ABE si les articles livrés (voir marquage des pièces) sont approuvés pour votre véhicule (voir domaine d'application). Vous trouverez les rapports de pièces actuels / ABE'sen sur www.eibach.com.

En cas de divergence, les pièces ne peuvent pas être installées - dans ce cas, veuillez contacter le vendeur.

Nous recommandons d'installer nos produits uniquement dans un atelier qualifié, doté du personnel qualifié et des outils spéciaux nécessaires.

Vous pouvez "lire" la position de montage sur l'impression - installez le ressort pour pouvoir lire l'impression. - Le numéro ne doit pas être "à l'envers".

Après le montage des composants ressort / suspension, il est impératif de vérifier le réglage des roues.

Si les amortisseurs de la série ne sont plus entièrement fonctionnels et sensiblement moins efficaces, nous vous recommandons vivement de les remplacer par de nouveaux amortisseurs standard ou des amortisseurs sportifs lors de l'installation des ressorts d'abaissement. Cela peut être nécessaire à partir de 40 000 km de kilométrage.

Chez Sportline Springs, nous recommandons l'installation d'amortisseurs sportifs tels que Bilstein B8.

Toutes les combinaisons roue / pneu approuvées par les contrôleurs de type de roue peuvent être utilisées. Les exigences du rapport de roue ou de la roue ABE doivent être respectées, à l'exception de l'exigence relative à la suspension standard.

Selon le moteur, la transmission, l'équipement et les tolérances du véhicule, l'abaissement peut différer de quelques mm des valeurs spécifiées. Le degré d'abaissement est toujours réduit du montant de l'abaissement en usine.

La convivialité de nos produits concerne les véhicules de format standard. Pour les conversions et les accessoires spéciaux (s'applique également aux accessoires standard!) l'installation d'un système de freinage spécial (par exemple, un système de freinage en céramique), de roues Zenralverschluss, de suspensions sportives, de système de propulsion, etc., nos produits U. U. non utilisé. Les dimensions indiquées se rapportent aux véhicules neufs standard. Points de mesure: distance verticale du centre du moyeu de roue au bord inférieur de l'aile. Fondamentalement, les dimensions spécifiées sont des valeurs nominales, qui peuvent varier en fonction du véhicule.

Si la suspension standard dispose de la commande électronique de registre, sa fonctionnalité est supprimée lors de l'utilisation de châssis B12 ou Pro Street S. - Le message d'erreur affiché sur l'ordinateur de bord peut être désactivé par un atelier agréé. Si disponible pour votre véhicule, nous vous recommandons d'utiliser Pro-Tronic pour supprimer le message d'erreur.

18 Sauf véhicules avec contrôle de niveau.

20 Sauf les véhicules à traction intégrale / 4x4.

32 Sauf les modèles spéciaux "Sportive" et "Sport" (véhicules équipés d'amortisseurs Bilstein)

**A - Note comuni****SUGGERIMENTO**

Se non diversamente specificato, i veicoli equipaggiati con una sospensione sportiva ex fabbrica saranno ridotti dell'importo della riduzione di fabbrica specificata nel catalogo. A meno che non sia specificato in modo specifico, i veicoli che sono dotati di una marcia superiore (come fuoristrada, crossover o viaggi scadenti) sono esclusi dall'uso dei nostri prodotti. "

Per la classificazione articolo / veicolo, i dettagli nel report delle parti o l'ABE sono determinanti. Questo è u.a. Il numero di omologazione CE (per trovare il punto "K" nella registrazione del veicolo o sulla targhetta del veicolo!) Confrontare con le informazioni contenute nel rapporto. Il più recente deve sempre essere usato

Si prega di verificare prima dell'assemblaggio tramite il certificato di parti / ABE se gli articoli consegnati (vedere la parte di marcatura) sono approvati per il proprio veicolo (vedi area di applicazione). È possibile trovare i report delle parti correnti / ABE'sen su www.eibach.com.

In caso di deviazioni, le parti non possono essere installate - in questo caso, si prega di contattare il venditore.

Raccomandiamo di installare i nostri prodotti solo in un'officina qualificata, che abbia il personale qualificato e gli strumenti speciali necessari.

È possibile "leggere" la posizione di montaggio sulla stampa, avere la molla installata in modo da poter leggere la stampa. - Il numero non deve essere "capovolto".

Dopo il montaggio dei componenti molla / sospensione è assolutamente necessario controllare le impostazioni della ruota

Se gli ammortizzatori della serie non sono più completamente funzionanti e sensibilmente meno efficaci, si consiglia vivamente di sostituirli con nuovi ammortizzatori standard o ammortizzatori sportivi quando si installano le molle di abbassamento. Questo può essere necessario dai 40.000 km di chilometraggio degli ammortizzatori.

A Sportline Springs raccomandiamo l'installazione di ammortizzatori sportivi come Bilstein B8.

È possibile utilizzare tutte le combinazioni di ruote / pneumatici approvate dai tester del tipo a ruote. Devono essere rispettati i requisiti del rapporto sulle ruote o della ruota ABE, ad eccezione del requisito della sospensione standard.

A seconda del motore, della trasmissione, dell'attrezzatura e delle tolleranze del veicolo, l'abbassamento può differire di alcuni mm dai valori specificati. Il grado di abbassamento è sempre ridotto dalla quantità di un abbassamento di fabbrica.

L'usabilità dei nostri prodotti si riferisce ai veicoli standard. Per conversioni e accessori speciali (vale anche per gli accessori standard!) Tale. l'installazione di un sistema di frenatura speciale (ad esempio, impianto frenante in ceramica), ruote Zenralverschluss, sospensioni sportive, sistema GPL, ecc., i nostri prodotti u.U. non usato Le dimensioni indicate si riferiscono ai nuovi veicoli standard. Punti di misura: distanza verticale dal centro del mozzo della ruota al bordo inferiore del parafrangente. Fondamentalmente, le dimensioni specificate sono valori nominali, che possono variare a seconda del veicolo.

Se la sospensione standard ha il controllo elettronico della serranda, la sua funzionalità viene eliminata quando si utilizzano gli chassis B12 o Pro Street S. - Il messaggio di errore visualizzato nel computer di bordo può essere disattivato da un'officina autorizzata. Se disponibile per il proprio veicolo, si consiglia di utilizzare Pro-Tronic per sopprimere il messaggio di errore.

18 Tranne i veicoli con controllo di livello.

20 Tranne i veicoli con trazione integrale / trazione integrale.

32 Fatta eccezione per i modelli speciali "Sportive" e "Sport" (veicoli con ammortizzatori Bilstein)

**A - Notas comunes**

Indicio
A menos que se especifique por separado, los vehículos equipados con una suspensión deportiva de fábrica se reducirán en la cantidad de la reducción de fábrica especificada en el catálogo. A menos que se especifique lo contrario, los vehículos que vienen equipados de fábrica con una marcha más alta (como fuera de la carretera, cruce o mal viaje) están excluidos del uso de nuestros productos.
Para la clasificación de artículo / vehículo, los detalles en el informe de partes o el ABE son decisivos. Esto es u.a. El número de aprobación de tipo CE (para encontrar el punto "K" en el registro del vehículo o en la placa de identificación del vehículo!) Compare con la información en el informe. El más reciente siempre debe ser usado.
Verifique antes del ensamblaje mediante el certificado de piezas / ABE si los artículos entregados (ver la marca de la pieza) están aprobados para su vehículo (consulte el área de aplicación). Puede encontrar los informes de piezas actuales / ABE'sen en www.eibach.com .
En caso de desviaciones, es posible que no se instalen las piezas; en este caso, comuníquese con el vendedor.
Recomendamos instalar nuestros productos solo en un taller calificado, que cuente con el personal capacitado y las herramientas especiales necesarias
Puede "leer" la posición de montaje en la impresión; haga que instalen el resorte para que pueda leer la impresión. - El número no debe estar "al revés".
Después del ensamblaje de los componentes de resorte / suspensión, es absolutamente necesario verificar los ajustes de la rueda.
Si los amortiguadores de la serie ya no son completamente funcionales y notablemente menos efectivos, recomendamos encarecidamente reemplazarlos con nuevos amortiguadores estándar o amortiguadores deportivos al instalar los resortes de bajada. Esto puede ser necesario a partir de 40,000 km.
En Sportline Springs recomendamos la instalación de amortiguadores deportivos tales como Bilstein B8.
Se pueden usar todas las combinaciones de ruedas / llantas aprobadas por los probadores de tipo de rueda. Se deben cumplir los requisitos del informe de la rueda o el ABE de la rueda, con la excepción del requisito para la suspensión estándar.
Dependiendo del motor, la transmisión, el equipo y las tolerancias del vehículo, la reducción puede diferir en unos pocos mm de los valores especificados. El grado de reducción siempre se reduce en la cantidad de una reducción de fábrica.
La usabilidad de nuestros productos se refiere a vehículos de ajuste estándar. Para conversiones y accesorios especiales (también se aplica a los accesorios estándar). la instalación de un sistema especial de frenos (por ejemplo, sistema de frenos cerámicos), ruedas Zenralverschluss, suspensión deportiva, sistema de GLP, etc., nuestros productos u.U. no utilizado
Las dimensiones indicadas se refieren a vehículos nuevos estándar. Puntos de medición: distancia vertical desde el centro del cubo de la rueda hasta el borde inferior del guardabarros. Básicamente, las dimensiones especificadas son valores nominales, que pueden variar según el vehículo.
Si la suspensión estándar tiene control de amortiguador electrónico, su funcionalidad se elimina cuando se usa el chasis B12 o Pro Street S. - Un taller autorizado puede desactivar el mensaje de error que se muestra en la computadora a bordo. Si está disponible para su vehículo, le recomendamos que utilice Pro-Tronic para suprimir el mensaje de error.

18 Excepto vehículos con control de nivel.

20 Excepto vehículos con tracción total / tracción 4WD.

32 Excepto los modelos especiales "Sportive" y "Sport" (vehículos con amortiguadores Bilstein)



NEDERLANDS

A - Algemene opmerkingen

W E N K
Tenzij afzonderlijk vermeld, worden voertuigen met een sportonderstel af fabriek verminderd met het in de catalogus vermelde bedrag van de fabrieksvermindering. Tenzij anders vermeld, zijn voertuigen die in de fabriek zijn uitgerust met een hogere versnelling (zoals off-road, crossover of slecht rijden) uitgesloten van het gebruik van onze producten. "
Voor de artikel- / voertuigclassificatie zijn de details in het artikelrapport of de ABE bepalend. Dit is u.a. Het EG-typegoedkeuringsnummer (om punt "K" te vinden in de kentekenregistratie of op het typeplaatje van het voertuig!) Vergelijk dit met de informatie in het rapport. De meest recente moet altijd worden gebruikt
Controleer voor montage op onderdelencertificaat / ABE of de geleverde artikelen (zie onderdeelmarkering) zijn goedgekeurd voor uw voertuig (zie toepassingsgebied). U vindt de huidige artikelrapporten / ABE'sen op www.eibach.com .
In het geval van afwijkingen, zijn de onderdelen mogelijk niet geïnstalleerd - neem in dit geval contact op met de verkoper.
We raden aan om onze producten alleen in een gekwalificeerde werkplaats te installeren, die beschikt over het juiste opgeleide personeel en de vereiste speciale gereedschappen.
U kunt de montagepositie op de afdruk "aflezen" - laat de veer plaatsen zodat u de afdruk kunt lezen. - Het cijfer mag niet "ondersteboven" zijn.
Na de montage van de veer- / ophangcomponenten is het absoluut noodzakelijk om de wielinstellingen te controleren.
Als de serie schokdempers niet langer volledig functioneel en merkbaar minder effectief zijn, raden wij u ten zeerste aan deze te vervangen door nieuwe standaard schokdempers of sportdempers bij het installeren van de neerlaatveren. Dit kan nodig zijn van 40.000 km demperkilometers.
Bij Sportline Springs adviseren wij de installatie van sportdempers zoals Bilstein B8.
Alle wielen / bandencombinaties die door de wieltypetesters zijn goedgekeurd, kunnen worden gebruikt. De vereisten in het wielrapport of wiel ABE moeten in acht worden genomen, met uitzondering van de eis voor standaardophanging.
Afhankelijk van de motor, transmissie, uitrusting en toleranties van het voertuig, kan het dalen enkele millimeters afwijken van de opgegeven waarden. De mate van verlagen wordt altijd verminderd door de hoeveelheid fabrieksvermindering.
De bruikbaarheid van onze producten verwijst naar standaard-fit voertuigen. Voor conversies en speciale accessoires (geldt ook voor standaardaccessoires!) Zo. de installatie van een speciaal remsysteem (bijvoorbeeld keramisch remsysteem), wielen Zenralverschluss, sportophanging, LPG-systeem, enz., onze producten u.U. niet gebruikt. De opgegeven afmetingen hebben betrekking op standaard nieuwe voertuigen. Meetpunten: verticale afstand van het midden van de wielnaaf tot de onderkant van het spatbord. In principe zijn de opgegeven afmetingen nominale waarden, die kunnen variëren afhankelijk van het voertuig.
Als de standaardophanging een elektronische demperregeling heeft, is de functionaliteit ervan geëlimineerd bij gebruik van B12- of Pro Street S-chassis. - De foutmelding op de boordcomputer kan worden uitgeschakeld door een geautoriseerde werkplaats. Indien beschikbaar voor uw voertuig, raden wij aan Pro-Tronic te gebruiken om de foutmelding te onderdrukken.

18 Behalve voertuigen met niveauregeling.

20 Behalve voertuigen met aandrijving op alle wielen / 4WD.

32 Met uitzondering van de speciale modellen "Sportive" en "Sport" (voertuigen met Bilstein-dempers)

А - Общие заметки

н а м е к
Если не указано отдельно, транспортные средства, оснащенные спортивной подвеской с завода-изготовителя, будут уменьшены на величину заводского снижения, указанного в каталоге. Если специально не указано, транспортные средства, которые оснащены на заводе более высокой передачей (например, для бездорожья, кроссовера или плохого движения), исключены из использования наших продуктов.
Для классификации товара / транспортного средства детали в отчете о деталях или ABE являются решающими. Это США Номер официального утверждения типа ЕС (найти точку «К» в регистрации транспортного средства или на паспортной табличке транспортного средства!) Сравните с информацией в отчете. Всегда следует использовать самый последний
Пожалуйста, проверьте перед сборкой с помощью сертификата на детали / ABE, одобрены ли поставленные изделия (см. Маркировку детали) для вашего автомобиля (см. Область применения). Вы можете найти текущие отчеты о запчастях / ABE'sen на www.eibach.com .
В случае отклонений, детали могут быть не установлены - в этом случае, пожалуйста, свяжитесь с продавцом
Мы рекомендуем устанавливать наши продукты только в квалифицированной мастерской, которая имеет соответствующий обученный персонал и необходимые специальные инструменты.
Вы можете «прочитать» положение монтажа на отпечатке - установите пружину, чтобы вы могли прочитать отпечаток. - Номер не должен быть «вверх ногами».
После сборки компонентов пружины / подвески абсолютно необходимо проверить настройки колеса.
Если серийные амортизаторы больше не являются полностью функциональными и заметно менее эффективными, мы настоятельно рекомендуем заменить их новыми стандартными амортизаторами или спортивными амортизаторами при установке понижающих пружин. Это может потребоваться от 40000 км пробега демпфера.
В Sportline Springs мы рекомендуем установить спортивные амортизаторы, такие как Бильштейн Б8.
Могут использоваться все комбинации колес / шин, одобренные тестерами колесных типов. Должны соблюдаться требования в отчете о колесе или колесе ABE, за исключением требования к стандартной подвеске.
В зависимости от двигателя, трансмиссии, оборудования и допусков автомобиля опускание может отличаться на несколько мм от указанных значений. Степень опускания всегда уменьшается на величину заводского опускания.
Удобство использования наших продуктов относится к стандартным автомобилям. Для переоборудования и специальных аксессуаров (также относится к стандартным аксессуарам!) Таких. установка специальной тормозной системы (например, керамической тормозной системы), колес Zenralverschluss, спортивной подвески, системы LPG и т. д., наша продукция u.U. не используется Указанные размеры относятся к новым стандартным транспортным средствам. Точки измерения: Вертикальное расстояние от центра ступицы колеса до нижнего края крыла. В основном, указанные размеры являются номинальными значениями, которые могут варьироваться в зависимости от автомобиля.
Если стандартная подвеска имеет электронное управление заслонкой, ее функциональность исключается при использовании шасси B12 или Pro Street S. - Сообщение об ошибке, отображаемое на бортовом компьютере, может быть отключено авторизованной мастерской. Если доступно для вашего автомобиля, мы рекомендуем использовать Pro-Tronic для подавления сообщения об ошибке.

18 За исключением автомобилей с контролем уровня.

20 За исключением автомобилей с полным приводом / полным приводом.

32 За исключением специальных моделей "Sportive" и "Sport" (автомобили с амортизаторами Bilstein)

Allgemeine Einbauanweisung Performance Fahrwerksfedern



Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt
die folgenden Einbau- und Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Die Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugeordneten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Satz gemäß Gutachten für die zugeordnete Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Demontage der Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

Montage der Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Fahrwerkselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Bei der Vermessung werden die Herstellervermessungsdaten in Spur und Sturz vorgesehen.
Wenn benötigt muss die Scheinwerfereinstellung, die Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme und der lastabhängige Bremskraftregler gemäß Herstellervorgaben überprüft und eingestellt werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
5. Die unter 1. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
6. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!



General Installation Instructions

Performance Suspension Springs

To ensure proper functioning, please be sure to observe the following
installation and safety instructions

Dear Customer,

The installation of the performance suspension springs must only be carried out in a workshop by appropriately trained and specifically qualified personnel. Returns are only possible for new parts in their original packaging. Once installed, parts are excluded from exchange.

The performance suspension springs are specifically developed and approved for their intended application. Improper use or installation can have serious consequences. To avoid property damage and personal injury, please strictly follow the installation instructions below as well as the notes specified in the approval report.

Please also check that the enclosed set of performance suspension springs is approved for the intended application according to the approval report. In case of deviations or incomplete documentation, please consult the dealer or Heinrich Eibach GmbH directly before starting installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual.

Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a technically sound lifting platform intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If necessary for installation, remove the wheels and reinstall them properly after installation. Observe the torque specifications as indicated in the workshop manual.

Removal of Original Springs

1. Only a suitable spring compressor must be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, perform removal according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), shock absorber protective tubes, strut mounts, spring seats, and shock absorbers must be checked for wear and condition. If any of these parts show wear or damage, they must be replaced. If no replacement parts are included in the delivery, the original parts will continue to be used.

Installation of Lowering Springs

1. Install the springs in their assigned positions with the spring identification visible. Ensure the spring sits correctly and is properly seated at its end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if prescribed by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To avoid stress on the suspension, the suspension components must be tightened in the neutral position of the vehicle (vehicle resting on its wheels under its own weight).

Completion of Installation

1. After installation, reinstall the wheels properly and check that all suspension components are securely fitted. Observe torque specifications as per the workshop manual.
2. Check and ensure clearance of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. During alignment, use the manufacturer's alignment data for toe and camber. If necessary, check and adjust headlight alignment, calibration of driver assistance systems, and load-dependent brake force regulator according to manufacturer specifications.
4. After a test drive, check the secure fit of all fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.
5. Repeat the clearance check described under point 1.
6. After a maximum of 50 km driving distance, for final installation approval, check again the secure fit of all parts and fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.

Revision status: 19.08.2025
Date: 19.08.2025