

Passend für: Honda Civic (FK3),
CRV (RE6), HRV (RU8)

Motor: 1.6i-DTEC



Saugrohrdrucksensor

Problem

Motorkontrollleuchte leuchtet auf, reduzierte Motorleistung und Fahrzeug wechselt in den Notlaufmodus.

Die folgenden Fehlercodes können auftreten:

P0181 – Kraftstofftemperatur/Motorkühlmitteltemperatur (ECT),
Ansauglufttemperatur (IAT), Sensor, falsche Spannungs Korrelation.

P2199 – Ansauglufttemperatur (IAT) Sensor 1/2 – Falsche Spannungs Korrelation.

Ursache

Feuchtigkeit im Abgasrückführungssystem kann das Temperaturmesselement des Saugrohrdrucksensors beeinträchtigen. Dies kann die Spannungs-, Strom- und Widerstandseigenschaften des Sensors verändern und zu falschen Messwerten führen.

Dadurch leuchtet die Motorkontrollleuchte auf, die Fehlercodes werden gespeichert und das Fahrzeug wechselt in den Notlaufmodus.

Lösung

Drehen Sie den Zündschalter auf „Ein“ oder drücken Sie die Motorstart-/Stopp-Taste, um den Modus „Ein“ auszuwählen.

Notieren Sie die Fehlercodes und löschen Sie sie anschließend mit einem geeignetem Diagnosegerät.

Starten Sie den Motor und halten Sie ihn ohne Last (im Leerlauf) bei 2.000 U/min, bis der Kühlerlüfter anspricht, und lassen Sie ihn dann im Leerlauf laufen. Überprüfen Sie, ob Fehlercodes vorliegen.

Überprüfen Sie die Daten des Sensors mit einem geeigneten Diagnosegerät, ersetzen Sie dann den defekten Saugrohrdrucksensor und löschen Sie alle Fehlercodes.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com