

# Anziehvorschrift Zylinderkopf

# Tightening Instructions for Cylinder Head

# Instructions de serrage pour culasse

# Prescripciones de apriete para culatas

736.261

passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a

BMW

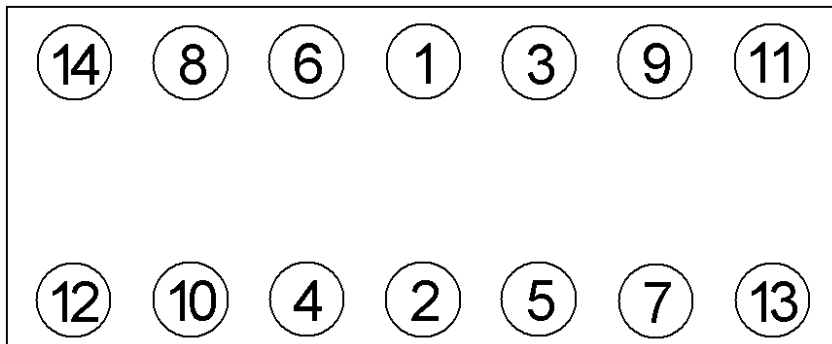


Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



469.830  
M 12x1,5x179



Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

- 50 Nm
- 180°
- 50 Nm
- 120°
- 120°

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|  |                                                |                                 |                                   |                                          |
|--|------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
|  | neue Zylinderkopf-<br>schrauben verwenden      | use new cylinder head<br>bolts  | utiliser des vis neuves           | emplar tornillos nuevos                  |
|  | Warmlauf (80°C)                                | warm up time (80°C)             | chauffage (80°C)                  | calentamiento (80°C)                     |
|  | Schrauben einzeln lösen<br>und wieder anziehen | loosen and tighten each<br>bolt | deserrer et serrer<br>vis par vis | aflojar y apretar<br>tornillo a tornillo |
|  | Setzzeit                                       | relaxation time                 | durée de tassement                | tiempo de espera                         |
|  | Drehwinkel                                     | torque angle                    | angle de serrage                  | ángulo de giro                           |

## Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. N57S1 D30 ÷ 1,575mm

F10/F11 M550dX

F01/F02 750dX, LdX

E70 X5 M50dX

E71 X6 M50dX

2 Löcher, holes, trous, agujeros, foro

### Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

26/06/25

**\*736.261\***