

Verwendung einer zusätzlichen Reibscheibe

Bei Verwendung der Produkte CT1189, CT1190 und CT1211 und MS56 sowie sämtlicher zugehöriger Kits für diverse EcoBoost-Motoren von Ford.

Nach jeder Demontage der Kurbelwellenriemenscheibe muss nicht nur deren Schraube ersetzt, sondern auch noch eine neue Reibscheibe (**Abb. 1**) eingesetzt werden.

Diese wird zwischen Kurbelwellenrad und Kurbelwellenriemenscheibe platziert (**Abb. 2**). Sie verhindert, dass sich die Kurbelwellenriemenscheibe verdreht, wenn man die Kurbelwellenschraube anzieht (**Abb. 3**).

Achtung: Die Reibscheibe ist werkseitig nicht verbaut, denn ihr Einsatz ist erst im Servicefall vorgesehen. Daher ist sie in den meisten Montageanleitungen auch nicht beschrieben.

Abb. 1



Abb. 2

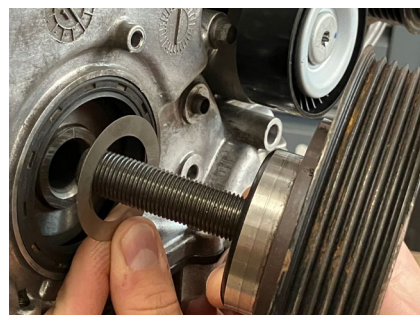


Abb. 3

