

febi 192870, 198864



Passend für: Mercedes-Benz V-Klasse,
Valente, Viano, Vito (639)



Differentialgehäuselager

Problem

Im Laufe der Zeit können die Lager der hinteren Differentialhalterung bei den oben genannten Fahrzeugen verschleßen und müssen ausgetauscht werden. febi bietet die Ersatzlager einzeln (192870) oder als komplette Differentialhalterung (198864) an. Im Laufe der Produktionszeit dieser Modelle wurde jedoch die Konstruktion der Lager der hinteren Differentialhalterung geändert.

Ursache

Diese geänderte Halterungskonstruktion führt aufgrund unterschiedlicher Schraubenlängen zu möglichen Problemen beim Einbau.

Lösung

Die febi-Ersatzteile für die Differentialhalterung entsprechen der vom Hersteller eingeführten aktualisierten Bauweise. Daher kann sich das einzubauende Ersatzlager optisch von dem aus dem Fahrzeug ausgebauten Lager unterscheiden.

Aufgrund dieser Konstruktionsänderung sind die Befestigungsschrauben, die aus Fahrzeugen mit dem Originallager ausgebaut wurden, zu lang, um mit dem neuen Lager verwendet zu werden.



Die richtigen Ersatzschrauben haben eine Gewindelänge von 90 mm und sind bei Mercedes-Benz unter der Teilenummer **N910105014026** erhältlich.

Markieren Sie vor dem Ausbau der Differentialhalterung deren Position relativ zur Fahrzeugkarosserie, da die Halterung dank der länglichen Befestigungslöcher verstellt werden kann.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com

Es ist bekannt, dass die Gewinde der beiden Schrauben, mit denen die Halterung an der Karosserie befestigt ist, korrodieren. Daher ist beim Lösen dieser Schrauben Vorsicht geboten, da eine korrodierte Schraube beim Lösen das Gewinde in der Karosserie beschädigen könnte.

Stützen Sie das Differential ab, entfernen Sie alle vier Befestigungsschrauben und nehmen Sie die Halterung ab. Überprüfen, reinigen und reparieren Sie gegebenenfalls die Gewindebohrungen.

Wenn die Lager ausgetauscht werden, verwenden Sie eine geeignete Hydraulikpresse und achten Sie beim Einbau der neuen Lager in die Halterung auf die korrekte Ausrichtung und Lage.

Montieren Sie die neue oder reparierte Differentialhalterung bei Bedarf mit neuen Schrauben und ziehen Sie diese dann gemäß den vom Hersteller angegebenen Drehmomentwerten an:

Schraube durch das Lager zum hinteren Differential:
Stufe 1: 50 Nm, Stufe 2: 90°

Schraube durch die Halterung zur Karosserie: 72 Nm

